

Marocco

PORTA D' ACCESSO ALL' AFRICA

DALLA RIPRESA ALL'ACCELERAZIONE

CASABLANCA, 25 MAGGIO 2022 ore 10:00 – 12:30

MeNtOR2
Mediterranean Network for Training
Orientation to Regular migration

A cura di
Desk Italia-Marocco

The action is co-funded by the European Union via the Migration Partnership Facility of ICMPD

Evento organizzato da



PROJECT CO-FUNDED BY
THE EUROPEAN UNION



CONTRACTED BY



PROJECT IMPLEMENTED BY
THE CITY OF MILAN



ATTUALE SITUAZIONE SANITARIA IN MAROCCO

- Ad aprile 2022, il numero di nuove infezioni da COVID-19 ha raggiunto il livello più basso dall'inizio della pandemia.
- Campagna nazionale di vaccinazione gratuita iniziata nel gennaio 2021.
- 64% dei marocchini (e quasi il 100% degli over 60) ha ricevuto entrambe le dosi di vaccino entro il Marzo 2022.
- Il Marocco ha annunciato che inizierà a produrre i propri vaccini a partire da luglio 2022.

MAROCCO

PORTA D' ACCESSO ALL' AFRICA

- Il Marocco sta consolidando la sua posizione come porta d'accesso al continente africano: è presente in Africa subsahariana attraverso investimenti diretti in 13 paesi, prevalentemente in Africa Occidentale (Costa d'Avorio, dove risulta essere il primo investitore estero, Mali, Benin e Gabon).
- Le operazioni commerciali e di investimento nell' Africa Sub-sahariana sono state favorite dalla presenza diretta delle banche marocchine (BMCE, Banque Centrale Populaire, Attijariwafa Bank) con proprie filiali in ben 10 Paesi dell'area.
- Istituzione della nuova Zona di libero scambio africana (AFTZ-African Free Trade Zone)

PERCHE' MAROCCO ?

- ❑ Crescita economica (oltre 3% media annua di crescita ultimo decennio)
- ❑ Crescita del PIL è rimbalzata al 7,2% nel 2021
- ❑ Durante il 2020, l'economia marocchina ha conosciuto la sua prima recessione economica da due decenni -6,3%
- ❑ 3° in Africa per investimenti diretti esteri
- ❑ 53° nel mondo e 3° in Africa per la facilità di fare business (Doing Business World Bank 2020)
- ❑ Stabilità politica, economica e sociale. La monarchia marocchina è tra i regimi più stabili del continente africano e dell'area MEDA, attraversata da profonde crisi politiche e socio-economiche

PERCHE' MAROCCO ?

- ❑ Posizione strategica a livello regionale e continentale, crocevia delle grandi vie di scambio internazionali che collegano l'Africa, l'Europa e il Medio Oriente.
- ❑ Vivacità dell'economia e potenziale di crescita
- ❑ Massiccio sviluppo industriale multisetoriale con il Piano di Accelerazione Industriale 2014-2020
- ❑ Capacità di soddisfare gli standard internazionali
- ❑ A pertura al commercio mondiale: trattato libero scambio con UE

DATI PAESE

- ❑ Popolazione: 38,2 mln (tasso di crescita 1,5%). Età media: 29 anni
- ❑ Popolazione urbana: 60%
- ❑ Superficie: 442 311 Km con ampio accesso al mare 3500 km di costa
- ❑ Capitale: Rabat
- ❑ Forma di governo: Monarchia Costituzionale
- ❑ Lingue: Arabo e berbero (lingue ufficiali), seconda lingua parlata: francese
- ❑ Religione: Musulmani (98,7%), Cattolici ed Ebrei (1,3%)
- ❑ Moneta: Dirham Marocchino (Mad); Tasso di cambio: 1 Euro= 10 Mad

MAROCCO: INDICATORI MACRO-ECONOMICI

| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| PIL (mld € a prezzi correnti) | 99,10 | 104,50 | 101,50 | 102,50 | 117 | 111,60 | 116,20 |
| Tasso di crescita del PIL a prezzi costanti (variazioni %) | 4,20 | 3,20 | 2,60 | -6,30 | 7,10 | 1 | 4,40 |
| PIL pro capite a prezzi correnti (US\$) | 7.426 | 7.746 | 7.992 | 7.489 | 8.260 | 8.610 | 9.120 |
| Indice dei prezzi al consumo (variazioni %) | 3,80 | 1,80 | 2,70 | -0,10 | 10,70 | 5,20 | 3,80 |
| Tasso di disoccupazione (%) | 10,30 | 9,90 | 9,20 | 11,90 | 12,30 | 12,10 | 11,80 |
| Popolazione (milioni) | 35,60 | 36 | 36,50 | 36,90 | 37,30 | 37,80 | 38,20 |
| Indebitamento netto (% sul PIL) | 0,40 | 0,50 | 0,50 | -7,20 | -4 | -3,60 | -3,50 |
| Debito Pubblico (% sul PIL) | 39,10 | 33,70 | 35,90 | 46,60 | 46,60 | 45,40 | 43,10 |
| Volume export totale (mld €) | 23,20 | 26,10 | 25,10 | 24,70 | 32,30 | 33,80 | 35,40 |
| Volume import totale (mld €) | 40,80 | 45,60 | 43,10 | 39,80 | 52,10 | 58,60 | 56,50 |
| Saldo bilancia commerciale (3) (mld €) | -16,30 | -17,90 | -16,70 | -13,90 | -20,10 | -24,10 | -21 |
| Export beni & servizi (% sul PIL) | 37,20 | 38,80 | 39,30 | 34,90 | 42,20 | 43 | 43,90 |
| Import beni & servizi (% sul PIL) | 46,80 | 49,20 | 47,90 | 42,60 | 51,60 | 56,60 | 53,20 |
| Saldo di conto corrente (mld US\$) | -3,70 | -6,20 | -4,40 | -1,60 | -6,90 | -12,90 | -10,30 |
| Quote di mercato su export mondiale (%) | 0,10 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati Economist Intelligence Unit e Fondo Monetario Internazionale

L'EXPORT ITALIANO VERSO IL MAROCCO

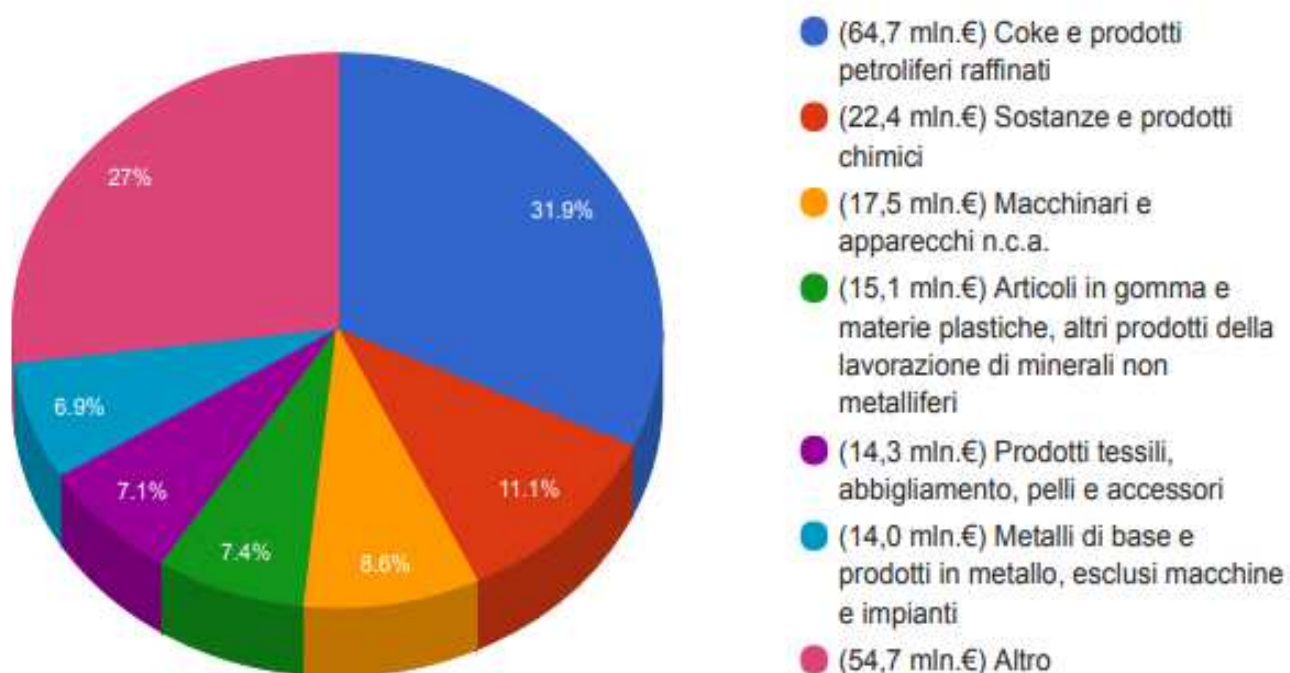
37° Mercato per l'export italiano nel mondo

8° Mercato per l'export italiano in Medio Oriente e Nord Africa

L'Italia è 6° mercato di destinazione dell'export del Marocco

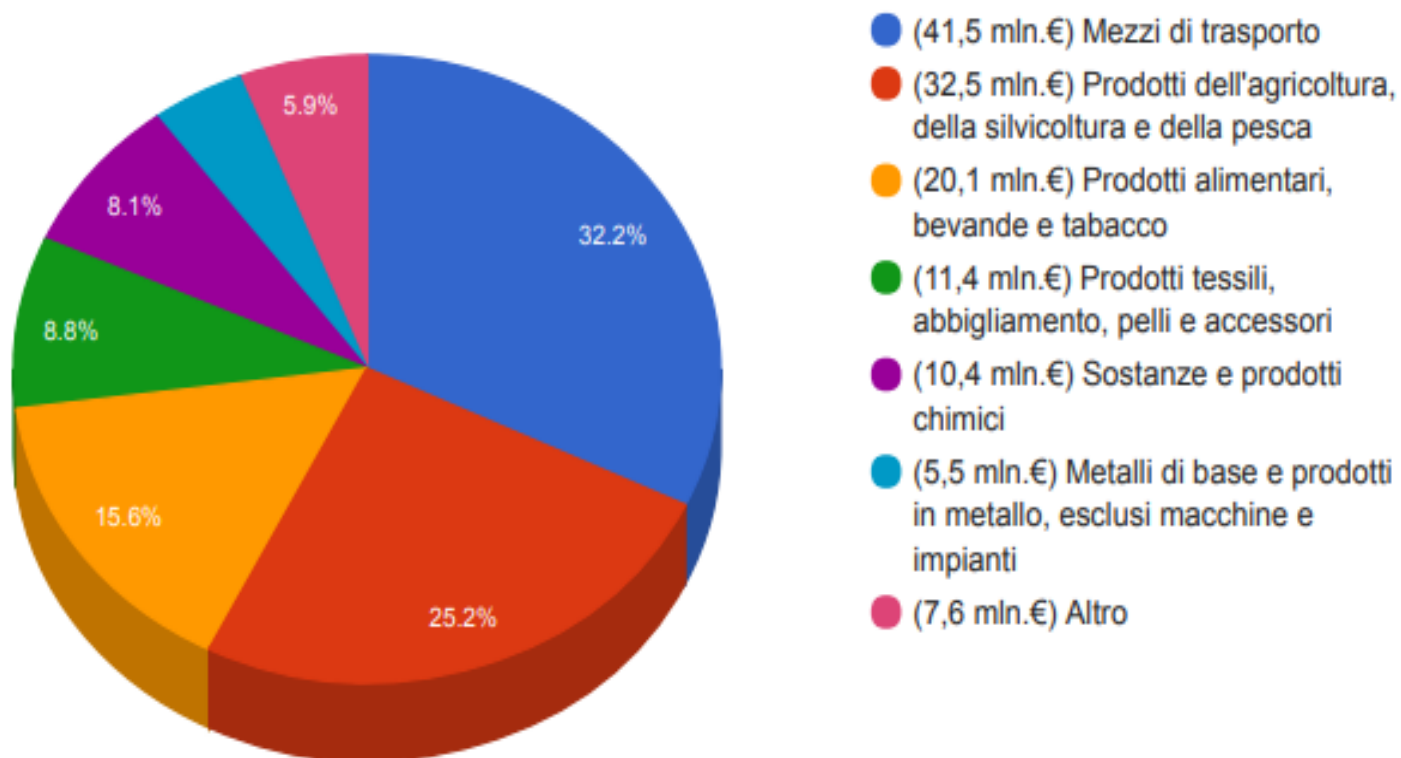
L'Italia è 7° fornitore del Marocco

COMPOSIZIONE EXPORT ITALIANO IN MAROCCO



Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati Economist Intelligence Unit e Fondo Monetario Internazionale

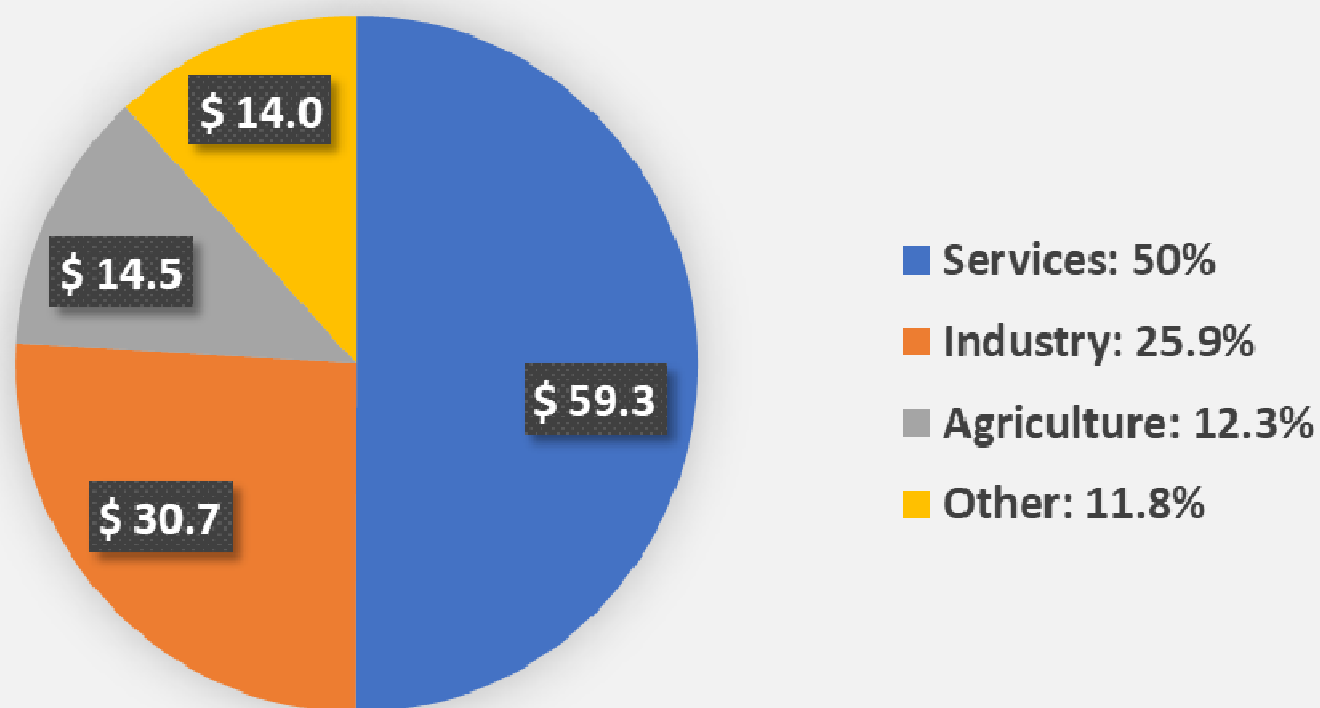
COMPOSIZIONE IMPORT ITALIANO DAL MAROCCO



Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati Economist Intelligence Unit e Fondo Monetario Internazionale

MAROCCO: COMPOSIZIONE DEL PIL

Morocco GDP composition (USD billion)



PRINCIPALE CENTRO DI BUSINESS: CASABLANCA



PRINCIPALE CENTRO DI BUSINESS: CASABLANCA

- L'essenziale dell'attività economica marocchina si sviluppa sull'asse **Casablanca-Tanger**.
- Casablanca è la **capitale economica** del Paese che, con la sua zona portuale, totalizza il 60% degli scambi commerciali e con la sua piazza finanziaria include il 30% della rete bancaria. Dal punto di vista industriale, la metropoli è ugualmente al primo posto per la percentuale di stabilimenti che occupano gran parte della popolazione attiva del Marocco.
- Il Marocco vuole anche proporsi come base per le società europee che cercano di fare affari con l'Africa subsahariana. A tal fine, ha costituito la **Casablanca Finance City**, una zona speciale che offre sgravi fiscali e altri incentivi.

FREE ZONE

- ❑ Attualmente esistono le zone franche di Tanger Med, Kenitra, Dakhla e Laâyoune, più altre due riserve agli idrocarburi. Le aziende localizzate in una zona franca beneficiano di un regime fiscale speciale.
- ❑ Nelle zone franche possono essere stabilite attività industriali o commerciali in cui l'export in uscita dal Marocco rappresenti almeno il 70% del fatturato.

TANGER-MED



TANGER-MED

Tanger Med è un hub logistico situato sullo Stretto di Gibilterra e collegato a oltre 180 porti internazionali che offre capacità di gestione per 9 milioni di container, 7 milioni di passeggeri, 700.000 camion e 1 milione di veicoli.

Tanger Med è una piattaforma industriale per oltre 1100 aziende che rappresentano un volume d'affari annuo di 5300 milioni di euro in vari settori come automobilistico, aeronautico, logistica, tessile e commercio.

PRINCIPALI SETTORI TRAINANTI DELL'ECONOMIA MAROCCHINA

- **Agricoltura**
- **Agroalimentare**
- **Costruzioni**
- **Automotive**
- **Aerospaziale**
- **Estrazione mineraria (Fosfati)**
- **Energetico**
- **Turismo**

SETTORE AGRICOLO

- ❑ Uno dei pilastri dell'economia marocchina, molto vulnerabile a causa di fattori climatici
- ❑ Contribuisce per il 13% del PIL marocchino
- ❑ Impiega circa il 50% della popolazione attiva
- ❑ Politica di investimenti **Plan Maroc Vert** volta a modernizzare il comparto agricolo (dotandolo di macchinari, attrezzature, nuovi impianti di irrigazione)
- ❑ Produzione agricola è aumentata del 50% e l'export quadruplicato
- ❑ UE acquista 60% di export agricolo marocchina



SETTORE AGROALIMENTARE

- ❑ **Settore agroalimentare** contribuisce per il 29% al PIL industriale, include il 26% delle aziende, occupa il 20% della forza lavoro e rappresenta 26% dell'export dei prodotti industriali. Il settore é in forte crescita grazie alla buona tenuta della domanda sia interna che all'esportazione.



- ❑ **Settore ittico:** 1° posto in Africa e al 17° nella graduatoria mondiale.

- ❑ **Settore vinicolo:** Marocco 2° esportatore in Africa.



- ❑ **Settore retail** e grande distribuzione organizzata è in costante e rapida crescita.

Peserà per il 30% nel 2025.

SETTORE AUTOMOTIVE

- ❑ L'industria automotive è giovane rispetto altri settori
- ❑ Marocco 1° produttore in Africa
- ❑ 2012 apertura stabilimenti di produzione Renault a Tangeri
- ❑ 2019 apertura stabilimenti Psa-Peugeot a Kenitra
- ❑ Produzione: 700,000 auto all'anno
- ❑ Il governo punta a 1 milione di automobili/anno entro il 2025 ed entrare fra i primi 10 produttori auto al mondo.



SETTORE AERONAUTICO

- ❑ Il Marocco è entrato nella lista dei 5 paesi più appetibili come destinazione per gli investimenti nel settore aeronautico
- ❑ L'industria aerospaziale marocchina, con la presenza di 140 operatori, 20 000 addetti, è in rapido sviluppo, come testimoniano anche gli insediamenti in Marocco di grandi nomi quali Safran, Boeing, Airbus e Bombardier.
- ❑ Il settore include: costruzione di motori, sistemi elettrici ed elettronici, produzione di componenti, assemblaggio, cablaggio, manutenzione, riparazione meccanica, e servizi di ingegneria.
- ❑ 2021 fatturato di 2 miliardi \$.



SETTORE ENERGETICO

- ❑ Attualmente, il 95% del fabbisogno di energia viene importato dall'estero.
- ❑ Strategia Energetica Nazionale che prevede di raggiungere il 42% della sua capacità energetica entro il 2030 puntando sia sull'eolico, il solare e l'idroelettrico.
- ❑ Fabbisogno energetico in crescita: 6.5% su base annua.
- ❑ **Programma NOOR Solar Energy** per potenziare il solare. Progetti a «energia solare concentrata» (complesso di Ouarzazate).
- ❑ Marocco è la seconda più grande «wind farm» africana, dopo il Sudafrica.

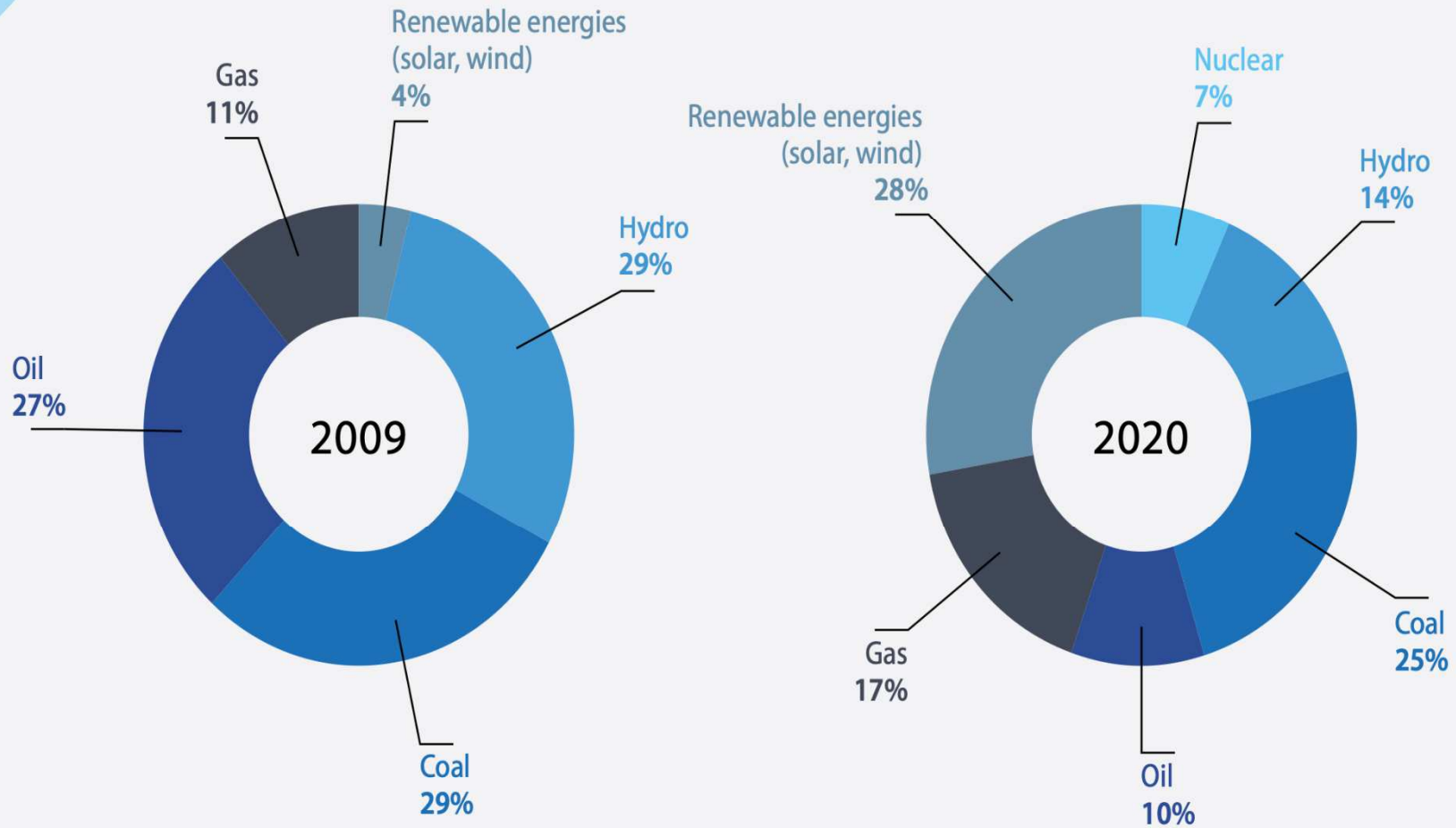
Programma Wind Energy per potenziare la produzione eolica



SETTORE ENERGETICO

CHART 3

EVOLUTION OF THE ENERGY MIX FROM 2009 TO 2020



SETTORE COSTRUZIONI

Il settore delle **costruzioni edili** rappresenta un elemento cardine della politica socioeconomica del Marocco. Contribuisce oltre il 6% del PIL nazionale e impiega il 10% della popolazione attiva totale.

- ❑ Strategia nazionale programma "**Marocco Costruzioni 2030**" che ha l'obiettivo di aumentare il Pil del settore del 37% entro il 2030.
- ❑ Programma edilizia sociale : «**Villes sans bidonvilles**».
- ❑ Programma «**Nuove città**» : creazione di 15 nuove città satellite ai piedi delle grandi città.

SETTORE COSTRUZIONI

- ❑ Tra i grandi progetti residenziali di pregio in corso di costruzione, si ricorda **“Casablanca Green Town”** a Bouskoura.
- ❑ Uno dei settori ritenuti interessanti è quello **dell’edilizia di lusso e l’edilizia turistica** dove il **“Made in Italy”** riscuote un notevole successo nel mercato.
- ❑ Il settore delle **infrastrutture** presenta importanti opportunità nei prossimi anni. Piano di potenziamento delle infrastrutture entro il 2035 da realizzare in ambito stradale, ferroviario, portuale ed aeroportuale.



SETTORE COSTRUZIONI

- ❑ Uno dei settori ritenuti interessanti è quello dell'**edilizia di lusso** e l'**edilizia turistica** dove il “**Made in Italy**” riscuote un notevole successo nel mercato.
- ❑ Il settore delle **infrastrutture** presenta importanti opportunità nei prossimi anni. Piano di potenziamento delle infrastrutture entro il 2035 da realizzare in ambito stradale, ferroviario, portuale ed aeroportuale.



ACCORDI LIBERO SCAMBIO

- ❑ **Unione Europea:** in virtù dell'Accordo di Associazione del 1996, i dazi doganali sui prodotti industriali sono stati progressivamente smantellati fino alla creazione, nel 2012, di una vera e propria zona di libero scambio.

- ❑ **Stati Uniti**

- ❑ **Turchia**

- ❑ **Egitto, Tunisia e Giordania**

- ❑ **Paesi arabi:** Paesi membri della Lega Araba (tranne Algeria)

CASABLANCA 25 MAGGIO 2022

GRAZIE DELLA VOSTRA

ATTENZIONE